



G-KRAFT

Tisdag 27 november 2007

annon

Nyheter

Artiklar

Fakta

Bilder

Spotting

Forum

Agenda

Länkar

Shop

Info

■ Sökning

Kategori

Alla

Sökord

Sök

■ Artiklar

■ SAS, nu med direktlinje från Arlanda till Bangkok

Publicerad: 2007-11-09.

Författare: Daniel Asplund

Skicka.

Skriv ut.

Det skandinaviska flygbolaget SAS öppnade i måndags (29/10) en ny flyglinje mellan Stockholm och Bangkok. Den nya direktförbindelsen till den thailändska huvudstaden har varit efterlängtat för SAS svenska flygresenärer som sparar mycket tid genom att resa direkt från Stockholm istället för att behöva mellanlanda i Köpenhamn vilket tidigare varit ett måste.

SAS Internationals vd Lars Lindgren kommenterar den nya linjen till Bangkok: -"Det känns väldigt bra, det här är andra nya linjen vi öppnar från Stockholm i år. Vi öppnade ju Beijing i mars. Normalt sett så har vi ju viss tid innan man kommer upp och kan fylla planen. Beijing gick upp och fylldes på en gång och förväntningarna på Bangkok är desamma."

SAS strategi är att så långt som möjligt utöka sina flygningar till destinationer där andra partners, helst från STAR Alliance finns representerade och därför kan erbjuda SAS kunder fortsatta anslutningar ut i regionen. För SAS är det väldigt viktigt med en god turtäthet och Lars Lindgren ser hellre att man expanderar inom sitt nuvarande nät innan man ser sig om efter nya destinationer.



Lars Lindgren tillsammans med Thailands vice ambassadör i Sverige invigde linjen Stockholm - Bangkok under kvällen den 29 oktober. Den första flygningen avgick från gate 17.

- Den efterfrågan vi sett nu under några år framförallt på Sydostasien och Thailand, den håller i sig. Vi riktar oss inte bara till turistmarknaden som Thai Airways gör. Vi har ett bredare mål. Att erbjuda bredare produkter både för affärsresenärer och för turister. Vår trafik ska ofta vidare ut i systemet, till exempel Australien, Kuala Lumpur Singapore och Vietnam. Det är en ganska bra kombination det där, Thai har en väldigt bra kunskap inom turistsegmentet och vi inom Business, berättar Lars Lindgren.

Att SAS erbjuder en bra Business-produkt är något G-kraft haft chansen att testa. Från dess att man kommer ombord och sätter sig i sitt rymliga säte till dess att planet landar i Bangkok så känner man sig riktigt ombonad och man märker att konceptet är väl utprovat och genomtänkt. Snabbfrukost finns för de som vill sova så långt som möjligt och PC-uttag finns i alla stolar både i Business och i Economy Extra. Resenären i Business har också ett flertal olika val att göra när det gäller att kombinera ihop sin egen måltid. På premiärturen till Bangkok från Arlanda erbjuds passagerarna hälleflundra med ris, köttbullar med potatismos, kyckling med potatis och självklart finns även ett vegetariskt alternativ. Något som i det närmaste är standard i branschen är att man får en påse med lite saker som kan komma till nytta under resan, saker som tandborste, tandkräm, sovstrumpor samt öronproppar och ögonbindel för att få det så tyst och mörkt som möjligt när man ska sova, SAS produkt skiljer sig inte nämnvärt mycket men känns ändå väl genomtänkt och alla saker håller hög kvalitet och sitter bekvämt. SAS har även anpassat sin påse till de nya europeiska vätskereglerna som infördes för ungefär ett år sedan. Påsen är därför genomskinlig

och de saker som kan räknas som vätskor innehåller totalt inte mer än 100ml vätska.

Att ett bolag har tre klasser men ändå inte har en first class är lite unikt och något som Lars Lindgren lyfter fram som en stark konkurrensfördel mot andra flygbolag. Det gör att kunder som vill resa riktigt bekvämt kan åka i SAS Business Class och få all den service man kan önska sig. Samtidigt säger han att "man ska inte glömma bort att det är många bolag som har olika resepolicyer och att man inte bara får åka Business hur som helst. Istället för att då åka på den dyraste typen av ekonomibiljett har man möjlighet att lägga på några kronor och få åka bekvämare genom att köpa sig en Economy Extra -biljett".

När G-kraft frågar varför man som kund ska välja att flyga med SAS på långlinjer får vi till svar att en viktig anledning är för den proffsiga kabinbesättningen, "som i sitt bemötande är väldigt kunniga och ofta kan ge mer service än kunden förväntar sig" säger Lars Lindgren.

Vi på G-kraft kan dock ge ett par andra bra exempel på varför man ska resa med SAS långlinjer, de sköna stolarna som ger alla Businesskunder en behaglig resa och liggställningen är så bekväm att man utan problem kan sova 5-6 h på en längre flygning. Till detta kommer SAS välplanerade frukostservice som gör att man kan sova extra länge och bara få en kaffe och lättare smörgås till frukost. Det gör att passagerarna kan få någon extra halvtimme sömn och är perfekt för den som vill komma fram utvilad.

SAS är som sagt ett av få bolag som även erbjuder en mellanklass mellan Business Class och Economy Class. Denna klass kallas helt enkelt för Economy Extra och bjuder på bredare säten och mer benutrymme än de vanliga sätena i Economy Class. Som resenär får man viss extra service och kan beställa in alkoholhaltiga drycker under hela flygningen, till skillnad mot Economy Class där alkohol endast serveras strax före och under måltiden. Vill man därefter beställa in mer får man betala för det. Detta är alltså inget som man behöver göra i Economy Extra, där dryck ingår.

Man får dessutom tillgång till strömuttag för att kunna använda sin laptop under resan. Denna service fungerade dock bara i begränsad omfattning när G-kraft skulle testa SAS Economy Extra. Strömuttagen i Economy Extra verkar inte vara dimensionerade för att driva en dator samtidigt som den laddar. Resultatet blir att om datorn slås på under tiden som den laddar så slutar den helt enkelt att ladda vidare. Detta gör att man får ladda upp datorn ett tag och därefter använda vanlig batterikraft och sedan ladda upp den på nytt. Det är ett ganska besvärligt sätt att arbeta och vi ser det inte som en direkt fördel när man väljer mellan vanlig Economy Class och den lite lyxigare Economy Extra.



Video-on-demand är något som passagerare i Business Class och Economy Extra erbjuds under resor med SAS på långlinjer.

SAS har 46 stycken Business-stolar i sina Airbus A340-300, samt 28 stolar i Economy Extra. Utöver dessa finns 171 platser för passagerare resande i Economy Class. I Business erbjuder man 61 tums pitch (mått på hur mycket plats man har till framförvarande stol) samt 38 tum i Economy Extra. I Economy där man givetvis har minst plats ombord, är SAS relativt generösa och erbjuder 32 tums pitch. Detta kan man jämföra med exempelvis TUI Fly Nordics Boeing 747-400 som under vinterhalvåret flyger charter till Bangkok och Phuket. Charterbolaget bjuder sina passagerare på 30 tum men ett fåtal säten har så lite som 29 tum. Alltså en klar fördel med att flyga reguljärt med ett fullservicebolag som SAS.

SAS har efter kontakt med G-kraft lovat att se över problemen med strömuttagen och när G-kraft tar kontakt med SAS Internationals informationschef Anders Lindström kommenterar han så här: "Economy Extras uttag är 75W, jämfört med 125W i Business. Vissa moderna datorer, ofta de med stora skärmar, kan därför tyvärr inte laddas och användas samtidigt. Trots att det är få laptops som drabbas är det självklart något vi undersöker för att förbättra. Ett sätt att komma runt detta är dock att ta ur batteriet ur datorn och köra den direkt. Uttaget måste dock vara belastat för att komma igång, så först sätter man i

kontakten med datorn på, sedan tar man ur batteriet och då funkar det."

Trots problemen med strömuttagen så känns Economy Extra som en prisvärd produkt och du som kund får främst ett bekvämare sätt att flyga samt lite extra service under flygningen. Prisskillnaden är inte särskilt stor och kan motiveras om man uppskattar lite extra benutrymme och extra service.

Fligheten som avgår från Arlanda till Bangkok har avgångstid 20.30 och ankommer till Bangkok klockan 12.50 dagen efter. Flygningarna från Stockholm avgår måndag, torsdag och söndag. Hemresan påbörjas 14.40 lokal tid och ankommer till Stockholm klockan 20.05. Flygplanet som flyger på linjen roteras mellan Peking – Stockholm och Stockholm – Bangkok.



"Jag vill tacka alla passagerare och trevliga kollegor jag flugit med under de 42 år jag flugit för SAS -världens bästa flygbolag" avslutade flygningens purser Maud sin sista sändning ut i kabinen på resan hem från Bangkok. Här ser vi Maud visa upp en frukostbricka som passagerarna i Business bjuds på när de reser med SAS på långlinjer.

I tillägg till den frukostbricka som Maud visar upp bjuds alla resenärer på en rullande buffé som serveras vid frukosten, resenären kan därför fritt välja en kombination av bacon, scrambled eggs med mera.

Thailand är näst efter Kanarieöarna de svenska semesterresenärernas största destination och förra året reste ungefär 300 000 svenska turister till Thailand. Norge bidrar med ytterligare 100 000 turister och Danmark med 20 000 fler än Norge. De flesta som reser till Thailand reser direkt till något turistmål eller mellanlandar i de södra delarna av landet men ett antal väljer att lägga några dagar av semestern på huvudstaden Bangkok. Staden har ungefär 5.2 miljoner invånare men räknar man in stades förorter ökar siffran till drygt det dubbla. På Thailändska kallas staden Krung Thep, vilket översatt betyder "Änglarnas stad". Bangkok är bland annat känd för sin shopping och för den puls som ständigt driver staden.

Ett nytt sätt att se staden är från cykel. Svensken Arne Wilhelmsson driver företaget Bangkok By Bike och anordnar rundturer i den enorma staden. Cykelturerna brukar normalt sett vara knappt 2 mil långa och på vägen stannar man till på ett antal ställen; -från stadens största frukt och blomstermarknad till det enorma buddistiska tempel som ligger i den gamla delen av staden. Cykelturen låter även besökarna se Bangkok från ett helt annat perspektiv. Besökarna tas med till små gränder, smala nog att inte rymma två cyklar i bredd, där en nära kontakt etableras med lokalbefolkningen.



Cykla i Bangkok? Javisst det är roligare än man tror och man får se saker som man normalt sett inte skulle få uppleva.

"Jag har fått se och uppleva saker som jag aldrig skulle fått göra om jag inte följde med på den här cykelturen", berättar Jenny Bull Tuhus från Norge, som under några dagar gästade staden. "Jag har träffat massor med intressanta människor och tycker turen var jätteintressant", fortsätter hon.

Arne som startade cykelverksamheten tillsammans med en dansk kamrat driver idag företaget tillsammans med sin thailändska fru. De två guidar runt cyklande turister i staden upp till två gånger varje dag. Kostnaden för cykelturen är 1000 thailändska Bath, ungefär 200 kronor och då ingår cykel, hjälm och guidning i staden samt lunch på en klassisk thailändsk restaurang. När vi frågar varför man ska välja att cykla i staden framför de traditionella sätten att ta sig runt, svarar Arne snabbt: -"för att upptäcka nya marker utanför de vanliga turiststråken". -Bangkok är även en stad som kan bjuda på lyx och glamour. Bland de nyaste hotellen i Bangkok hittar vi Grand Millennium som smyginvigdes tre dagar efter SAS premiär till Bangkok. Hotellet med sina 28 våningar ger en ny prägel åt Bangkok och utmärker sig genom sin unika design.

Ett annat hotell värt att nämna är Lebua i State Tower, som förutom 63 lyxiga våningar med olika stora rum även erbjuder en av världens mest kända barer, Sirocco, belägen 230 meter ovan för den intensiva storstaden. Baren som garanterat bjuder på stans bästa utsikt serverar även fantastiska drinkar.



Utsikten från Sirocco är som ni ser enastående och man ser nästan varenda del av Bangkok uppe från sextiofjärde våningen.



Thailändskan Elle tillsammans med två vänner på plats på Beds Upper Club i Bangkok.

Förutom Sirocco finns ett par andra barer och restauranger värda att nämna i staden. Beds Upper Club är ett sådant ställe. Restaurangen är futuristiskt inredd och middagsgästerna ligger ner och äter. Utöver dessa två bör även Vertigo och Opera nämnas, en trendig restaurang och belägen högst upp i en skyskrapa respektive en mysig vinbar på en bakgata i Bangkok. Båda ställena håller toppklass och rekommenderas varmt.

G-kraft har även haft chansen att ställa ett par frågor till Manit Boonchim chef på thailändska turistbyrån i Skandinavien. Enligt Manit är den främsta anledningen att åka till Thailand de trevliga människorna och den vackra naturen som finns runtom i landet. Han medger samtidigt att det finns många andra vackra platser i regionen som till exempel Malaysia och Laos men tycker att den vänliga mentaliteten som det thailändska folket visar upp gör att man bör välja Thailand som sitt första val men gärna kan gästa de andra platserna också om man stannar lite längre i området. Manit nämner de allt populärare destinationerna i norra Thailand och för den som varit i landet förut rekommenderar han de spännande områdena kring städerna Chiang Rai och Chiang Mai som är två ganska nya resmål. Två städer som båda bjuder på lite mer äventyr och djungelutflykter.



En vacker vy som flygbolaget bjuder på under flygningen från Bangkok till Arlanda. Dessvärre sov G-kraftredaktionen när världens högsta berg passerades men vi har i efterhand fått veta att Mount Everest syns väldigt tydligt från de 34000 fot som flygplanet höll sig på vid passagen.



Manit Boonchim vid gate 17 på Arlanda i samband med premiären av SAS nya direktförbindelse till Bangkok.

Thailand har redan blivit ett av de svenska resenärernas mest populära resmål och ska man på semester i landet rekommenderas ett besök i den thailändska huvudstaden Bangkok på vägen ner. Tre till fyra dagar är lagom då staden är väldigt intensiv men har man en lång ledighet bokad rekommenderas att man stannar ytterligare någon dag så att man ordentligt hinner känna av stadens puls. Nu finns ännu mer kapacitet för de svenska resenärerna när ytterligare ett flygbolag som SAS väljer att starta en direktförbindelse till Bangkok. För dem som kräver kvalitet god service och lite extra plats borde SAS direktförbindelse vara ett väldigt intressant val. För dem som flyger i tjänsten och har råd att betala för en Businessbiljett borde valet nästan vara självklart om man prioriterar att snabbt komma fram till sitt mål utan att behöva byta flyg någonstans på vägen. Att man dessutom flyger riktigt bekvämt och har möjlighet att arbeta under resan borde rimligen göra SAS till den svenska affärsresenärens första alternativ.

 Kommentera artikeln.

[» UPPÅT](#)

[Cookies](#) [Upphovsrätt](#) [Annonsering](#) [Flygchatt](#)

■ Ansvarig utgivare: Daniel Asplund. Allt material på G-kraft är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.